

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Výškové zaměření stavby bylo provedeno ve výškovém systému Balt po vyrovnaní, stavba je vytýčena v souřadnicovém systému JTSK.

Trasa navržené gravitační kanalizace, částí odboček pro kanalizační přípojky a kanalizačních výtlaků bude položena do krajské komunikace III. třídy a do místních komunikací.

Povrch komunikací tvoří **asfaltový kryt**.

### Krajská komunikace :

Krajská silnice III. tř. bude opravena dle vzorového výkresu.

Před prováděním výkopů v asfaltové komunikaci budou v místě zásahu do vozovky okraje krytu zaříznuty.

Při podélném uložení kanalizace do osy jízdního pruhu se bude oprava vrchní vrstvy komunikace týkat celého jízdního pruhu. V případě dotčení obou jízdních pruhů stavební rýhou bude oprava provedena přes celou šířku komunikace.

Po položení kanalizace bude výkop zasypán hutněným zásypem - vhodnou neseдавou, nenamrzavou zeminou (např. štěrkodrtí, štěrkopískem apod), a bude provedena **provizorní úprava povrchu - viz SO 01 - SO 09**, mocnosti 600 mm : asfaltový recyklát (prosívka) tl 150 mm + hutněný štěrk tl 450 mm.

Po odstranění provizorní úpravy bude následovat **konečná úprava povrchů, do výše původní nivelety komunikace. V případě vzdálenosti posledního zazubení konstrukce komunikace menší než 1,0 m bude oprava provedena až ke krajnici. V případě zásahu do vedlejšího jízdního pruhu bude opraven povrch komunikace v celé její šířce :**

- obrusná vrstva - asfaltový beton ACO 11+, tl. 50 mm, po odfrézování po celé šířce jízdního pruhu (alt. na šířku obou pruhů – viz výše)
- podkladní vrstva - asfaltový beton ACP 16+, tl. 150 mm
- podkladová vrstva štěrku zpevněného cementovou maltou ŠCM tl. 200 mm
- podklad z hutněné štěrkodrtě fr. 0-32 mm ŠD tl. 200 mm

Mezi každou vrstvou bude proveden spojovací a infiltrační postřik. Boční spáry budou zality modifikovanou zálivkou.

Při uložení kanalizace překopem (kolmé křížení komunikace - týká se kanalizačních přípojek) bude oprava vrstev komunikace prováděna nad stavební rýhou (podkladové vrstvy vždy s přesahem 0,2 m před předchozí vrstvou, obrusná vrstva s přesahem 0,4 m přes předchozí vrstvou).

### Místní komunikace :

Místní komunikace budou opraveny dle vzorového výkresu.

Před prováděním výkopů v asfaltové komunikaci budou v místě zásahu do vozovky okraje krytu zaříznuty.

Po položení kanalizace bude výkop zasypán hutněným zásypem - vhodnou neseдавou, nenamrzavou zeminou (např. štěrkodrtí, štěrkopískem apod), a bude provedena **provizorní úprava povrchu - viz SO 01 - SO 09**, mocnosti 490 mm : asfaltový recyklát (prosívka) tl 150 mm + hutněný štěrk tl 340 mm.

Po odstranění provizorní úpravy bude následovat **konečná úprava povrchů, do výše původní nivelety komunikace :**

- obrusná vrstva - asfaltový beton ACO 11+, tl. 40 mm
- podkladní vrstva - asfaltový beton ACP 16+, tl. 50 mm
- podkladová vrstva štěrku zpevněného cementovou maltou ŠCM tl. 250 mm
- podklad z hutněné štěrkodrtě fr. 0-32 mm tl. 150 mm

Mezi každou vrstvou bude proveden spojovací postřik. Boční spáry budou zality modifikovanou zálivkou. Všechny vrstvy budou provedeny nad stavební rýhou.

Ostatní zpevněné povrchy :

Povrch místních štěrkových cest bude obnoven do původního stavu - viz SO 01 - SO 09.

Výstavbou odboček pro kanalizační přípojky budou dotčeny dlážděné a asfaltové chodníky.

Asfaltový chodník : bude provedeno rozebrání obrubníků a odstranění konstrukčních vrstev chodníku - viz SO 09. Po položení potrubí bude výkop zasypán hutněným zásypem - vhodnou neseďavou, nenamrzavou zeminou (např. štěrkodrtí, štěrkopískem apod), a bude provedena **provizorní úprava povrchu - viz SO 01 - SO 09**, mocnosti 260 mm - hutněný štěrk. Po odstranění provizorní úpravy bude následovat **konečná úprava povrchů, do výše původní nivelety komunikace** : např. podklad z hutněné štěrkodrtě ŠD tl. 150 mm, podkladová vrstva obalovaného kameniva v tl. 70 mm a litý asfaltový povrch tl. 40 mm), silniční obrubník.

Dlážděný (betonový) chodník : stávající konstrukce chodníku bude nad rýhou vybourána (silniční obrubníky, rozebrání dlažby , očištění, napaletování) - viz SO 01 - SO 09. Po položení potrubí bude výkop zasypán hutněným zásypem - vhodnou neseďavou, nenamrzavou zeminou (např. štěrkodrtí, štěrkopískem apod), a bude provedena **provizorní úprava povrchu - viz SO 09**, mocnosti 260 mm - hutněný štěrk. Po odstranění provizorní úpravy bude následovat **konečná úprava povrchů, do výše původní nivelety komunikace** : podkladová a ložní vrstva ŠD tl. 180 mm, pokládka dlažby tl. 80 mm (cca z 50 % použita stávající), resp. betonová vrstva C 12/15, silniční obrubník.

Obrubníky : Obrubníky budou obnoveny do původní polohy - předpokládáme obnovu cca **128 m obrubníků** - typ obrubník ABO 100/15/30 do betonového lože C12/15.

Betonové žlaby : Žlaby budou obnoveny do původní polohy - předpokládáme obnovu cca **10,0 m žlabů** - typ žlabovky z vibrolisovaného betonu šířky 500 mm, do betonového lože C12/15 tl. 100 mm